

产品描述

- 本产品采用SinoSyn®和PriEco®合成配方体系，精选进口复合添加剂，采用先进调合技术调制而成，质量性能满足API SN，ACEA A3/B4-12规格要求。

性能特点

- **磨损防护**
专有的SinoSyn®合成技术提供更高的油膜强度，可实现更出色的磨损保护
- **减少积碳**
独特的PriEco®合成酯能够提供更优异的发动机清洁性，有效减少油泥积碳
- **持久动力**
长时间运行粘度保持稳定，动力输出强劲持久
- **减少排放**
蒸发损失小，有效降低润滑油消耗和减少排放

典型应用

- 推荐用于各类现代发动机，包括最新型号轿车、多用途车、轻型面包车的高性能涡轮增压发动机、增压汽油发动机及某些柴油多气门燃料直喷发动机。

典型数据

项目	典型数据	试验方法
SAE粘度级别	5 W-40	
运动粘度		ASTM D445
100°C, mm ² /s	13.3	
粘度指数	195	ASTM D2270
闪点 (开口), °C	234	ASTM D92
倾点, °C	-45	ASTM D97
总碱值	10.5	ASTM D2896
磷含量, %	0.10	ASTM D5185
硫酸盐灰分, %	1.2	ASTM D874
高温高剪切粘度@150°C, 10 ⁶ S ⁻¹ , mPa.s	4.3	ASTM D4683
诺亚克蒸发损失, %	6.1	ASTM D5800

注： 本产品具有出色的清洗性能，将有助于减少发动机的油泥生成和积碳沉积。如果发动机由于以往维护保养不当已造成沉积物严重，建议前1 - 2次换油周期缩短到3000-5000公里，即可有效清理原有沉积物。

搬运与贮存

- 产品应储存于阴凉干燥通风处，环境温度最高不得超过60°C，最低不应低于4°C。贮运过程中必须防水、防潮、防止机械杂质混入；防止异物污染；防止与其它油品混用。
- 正常储存条件下，润滑油品的保质期约为五年，如果储存期超过五年，则在使用前请检测质量情况。
- 油桶不应从高处抛下或在凹凸不平的地面滚动，造成桶上油漆脱落或产品标记模糊不清，甚至使油桶破裂。

健康与安全

- 根据现有资料显示，在本产品的使用过程中，不会对人体健康产生不良影响，但在使用过程中需遵循物料安全资料表 (MSDS) 上所提供的指引。
- 除指定的用途外，本产品不应用于其他用途。如需处理用过的产品，注意保护环境。